

## 実務経験のある教員等による授業科目一覧（2024年度）

授業コード	開講学期	授業科目名	担当教員	実務経験	単位数	授業形態	科目区分	科目区分細目
11007	1年2学期	二ノ理解入門	唐鎌 圭彦	公共事業や環境問題を担当し、特に2003.4以降電気自動車、エネルギー、電気自動車の普及・実証等の調査・研究開発を担当してきている。現在、電気自動車普及協議会主席研究員	2	講義	基礎科目	基礎
11013	1年1-2学期	ものづくり基礎実習	熊谷 直武 柳原 健也 千明 一雅	(柳原)DCモータ制御の研究開発、ソーラーカー用のモータ制御回路の研究開発特許69件(千明)主任研究員、課長、R&Dマネジャーとして、マイクロコンピュータ制御、車載ECU&モータ制御回路の設計開発に従事 特許出願43件	2	実習	職業専門科目	工学基礎
11014	1年1-2学期	設計製図実習	澤瀬 薫 三浦 隆未 大久保 明子	(澤瀬)三菱自動車 研究開発本部 駆動系、EV/パワートレイン 現在チーフテクノロジーエンジニア 世界初の電気自動車アイミーブ開発リーダー、アウトランダーPHEV開発リーダー等に従事	2	実習	職業専門科目	工学基礎
11015	1年2学期	電気回路学	高橋 久 千明 一雅	(千明)主任研究員、課長、R&Dマネジャーとして、マイクロコンピュータ制御、車載ECU&モータ制御回路の設計開発に従事 特許出願43件	2	講義	職業専門科目	工学基礎
11016	1年2学期	計測工学	尾形 永	車両騒音・振動・操縦安定性・乗り心地・官能評価の定量化・ブレーキ性能安定化・車両挙動安定化・走る曲がる止まる性能向上の為の電子制御等の研究開発に従事、技術員・主幹・部長・執行役員・常務執行役員	2	講義	職業専門科目	工学基礎
11017	1年3学期	機械基礎 I	澤瀬 薫 三浦 隆未	(澤瀬)三菱自動車 開発フェロー 世界初の電気自動車アイミーブ開発リーダー、アウトランダーPHEV開発リーダー等に従事	2	講義	職業専門科目	工学基礎
11018	1年3学期	コンピュータ概論	飯倉 善和 千明 一雅	(千明)主任研究員、課長、R&Dマネジャーとして、マイクロコンピュータ制御、車載ECU&モータ制御回路の設計開発に従事 特許出願43件	2	講義	職業専門科目	工学基礎
11019	1年3学期	電子回路工学	高橋 久 千明 一雅	(千明)主任研究員、課長、R&Dマネジャーとして、マイクロコンピュータ制御、車載ECU&モータ制御回路の設計開発に従事 特許出願43件	2	講義	職業専門科目	工学基礎
11022	1年1学期	自動車工学基礎実習	澤瀬 薫 三浦 隆未 小松 隆	(澤瀬)三菱自動車 開発フェロー 世界初の電気自動車アイミーブ開発リーダー、アウトランダーPHEV開発リーダー等に従事	2	実習	職業専門科目	専門基礎
11024	1年4学期	センサー工学	尾形 永	車両騒音・振動・操縦安定性・乗り心地・官能評価の定量化・ブレーキ性能安定化・車両挙動安定化・走る曲がる止まる性能向上の為の電子制御等の研究開発に従事、技術員・主幹・部長・執行役員・常務執行役員	2	講義	職業専門科目	専門基礎
11025	1年2学期	臨地実務実習 I	担当教員17名 うち該当教員11名  中島 孝之 金子 郁枝 尾形 永 吉武 秀哉 松尾 博 古川 修 澤瀬 薫 新井 英雄 柳原 健也 内山 英和 千明 一雅	(中島) リチウムイオン電池の研究・開発、基本発明から量産プロセス・用途開発に従事(金子)2009.4以来リチウムイオン電池の研究開発に従事し、電池の安全性、電池の漏れ電流、機能性ハイブリッドセパレータ、電池材料に関する分析方法に関する研究開発等と推進 現在、代表取締役社長 (尾形)車両騒音・振動・操縦安定性・乗り心地・官能評価の定量化・ブレーキ性能安定化・車両挙動安定化・走る曲がる止まる性能向上の為の電子制御等の研究開発に従事、技術員・主幹・部長・執行役員・常務執行役員 (吉武)リチウムイオン電池の電解液、セパレータの研究開発から事業化を先導し、電気自動車向けのリチウムイオン電池の研究開発をリード、ビジネスユニット長、カンパニープレジデント付き特命担当 (松尾)1991.4以来リチウムイオン電池の研究開発に従事し、特にバッテリーマネジメントシステムの研究開発を行っている。KRI主任研究員・部長を経て、現在、マイクロ・ビークル・ラボ代表取締役社長 (古川)本田技術研究所において4輪操舵システム、自動運転、人間型ロボット、先進安全運転支援システムなどの開発に従事し、開発責任者、主任研究員等の役職を歴任 (澤瀬)三菱自動車 開発フェロー 世界初の電気自動車アイミーブ開発リーダー、アウトランダーPHEV開発リーダー等に従事 (新井)デジタル信号処理技術の開発の後、電磁気学等の経験を発展させて2010年4月よりインバーター内蔵インホイールモーターの開発を担当し、電気自動車開発のモーター開発、車体システム制御の研究開発を先導してきている。 (柳原)DCモータ制御の研究開発、ソーラーカー用のモータ制御回路の研究開発特許69件(内山)主任、チームリーダー、テクニカルマネジャー、プロジェクトマネジャーとして、EV駆動用モータ、大型ドローン用モータの開発に従事し、特許実用新案を100件以上出願 (千明)主任研究員、課長、R&Dマネジャーとして、マイクロコンピュータ制御、車載ECU&モータ制御回路の設計開発に従事 特許出願43件	1	臨	職業専門科目	臨地実務
12002	2年3学期	グローバル社会理解 I	唐鎌 圭彦	公共事業や環境問題を担当し、特に2003.4以降電気自動車、エネルギー、電気自動車の普及・実証等の調査・研究開発を担当してきている。現在、電気自動車普及協議会主席研究員	2	講義	基礎科目	基礎
12004	2年1学期	技術者倫理	中島 孝之	リチウムイオン電池の研究・開発、基本発明から量産プロセス・用途開発に従事	2	講義	職業専門科目	工学基礎
12007	2年1-2学期	自動車工学	澤瀬 薫	三菱自動車 開発フェロー 世界初の電気自動車アイミーブ開発リーダー、アウトランダーPHEV開発リーダー等に従事	2	講義	職業専門科目	専門基礎
12008	2年1-2学期	電気自動車構造解析実習	吉武 秀哉 大崎 喜久	(吉武)リチウムイオン電池の電解液、セパレータの研究開発から事業化を先導し、電気自動車向けのリチウムイオン電池の研究開発をリード、ビジネスユニット長、カンパニープレジデント付き特命担当	2	講義	職業専門科目	専門基礎
12009	2年1学期	電気機械工学基礎実験	高橋 (久) 千明 一雅	(千明)主任研究員、課長、R&Dマネジャーとして、マイクロコンピュータ制御、車載ECU&モータ制御回路の設計開発に従事 特許出願43件	2	実験	職業専門科目	専門基礎
12012	2年2学期	電池システム基礎	吉武 秀哉 金子 郁枝	(吉武)リチウムイオン電池の電解液、セパレータの研究開発から事業化を先導し、電気自動車向けのリチウムイオン電池の研究開発をリード、ビジネスユニット長、カンパニープレジデント付き特命担当 (金子)2009.4以来リチウムイオン電池の研究開発に従事し、電池の安全性、電池の漏れ電流、機能性ハイブリッドセパレータ、電池材料に関する分析方法に関する研究開発等と推進 現在、代表取締役社長	2	講義	職業専門科目	専門基礎
12013	2年2学期	モーター・インバータシステム基礎	新井 英雄	(新井)デジタル信号処理技術の開発の後、電磁気学等の経験を発展させて2010年4月よりインバーター内蔵インホイールモーターの開発を担当し、電気自動車開発のモーター開発、車体システム制御の研究開発を先導してきている。	2	講義	職業専門科目	専門基礎
12015	2年2学期	自動運転システム基礎	古川 修	(古川)本田技術研究所において4輪操舵システム、自動運転、人間型ロボット、先進安全運転支援システムなどの開発に従事し、開発責任者、主任研究員等の役職を歴任	2	講義	職業専門科目	専門基礎

## 実務経験のある教員等による授業科目一覧（2024年度）

12018	2年3学期	電池システム実習 I	吉武 秀哉 松尾 博	(吉武)リチウムイオン電池の電解液、セパレーターの研究開発から事業化を先導し、電気自動車向けのリチウムイオン電池の研究開発をリード、ビジネスユニット長、カンパニープレジデント付き特命担当 (松尾)1991.4以来リチウムイオン電池の研究開発に従事し、特にバッテリーマネジメントシステムの研究開発を行っている。KRI主任研究員・部長を経て、現在、マイクロ・ビークル・ラボ代表取締役社長	2	実習	職業専門科目	専門基礎
12019	2年3学期	モーター・インバータシステム実習 I	柳原 健也 内山 英和 千明 一雅	(柳原)DCモータ制御の研究開発、ソーラーカー用のモータ制御回路の研究開発特許69件 (内山)主任、チームリーダー、テクニカルマネジャー、プロジェクトマネジャーとして、EV駆動用モータ、大型ドローン用モータの開発に従事し、特許実用新案を100件以上出願 (千明)主任研究員、課長、R&Dマネジャーとして、マイクロコンピュータ制御、車載ECU & モータ制御回路の設計開発に従事 特許出願43件	2	実習	職業専門科目	専門基礎
12020	2年3学期	車体システム基礎実習	新井 英雄 熊谷 直武 小松 隆	(新井)デジタル信号処理技術の開発の後、電磁気学等の経験を発展させて2010年4月よりインバーター内蔵インホイールモータの開発を担当し、電気自動車開発のモータ開発、車体システム制御の研究開発を先導してきている。	2	実習	職業専門科目	専門基礎
12021	2年3学期	自動運転システム実習 I	古川 修 大前 学 橋本 尚久	(古川)本田技術研究所において4輪操舵システム、自動運転、人間型ロボット、先進安全運転支援システムなどの開発に従事し、開発責任者、主任研究員等の役職を歴任	2	実習	職業専門科目	専門基礎
12022	1年2学期	臨地実務実習 II	担当教員16名 うち該当教員11名 中島 孝之 金子 郁枝 尾形 永 吉武 秀哉 松尾 博 古川 修 澤瀬 薫 新井 英雄 柳原 健也 内山 英和 千明 一雅	(中島) リチウムイオン電池の研究・開発、基本発明から量産プロセス・用途開発に従事 (金子)2009.4以来リチウムイオン電池の研究開発に従事し、電池の安全性、電池の漏れ電流、機能性ハイブリッドセパレータ、電池材料に関する分析方法に関する研究開発等と推進 現在、代表取締役社長 (尾形)車両騒音・振動・操縦安定性・乗り心地・官能評価の定量化、ブレーキ性能安定化・車両挙動安定化・走る曲がる止まる性能向上の為の電子制御等の研究開発に従事、技術員・主幹・部長・執行役員・常務執行役員 (吉武)リチウムイオン電池の電解液、セパレーターの研究開発から事業化を先導し、電気自動車向けのリチウムイオン電池の研究開発をリード、ビジネスユニット長、カンパニープレジデント付き特命担当 (松尾)1991.4以来リチウムイオン電池の研究開発に従事し、特にバッテリーマネジメントシステムの研究開発を行っている。KRI主任研究員・部長を経て、現在、マイクロ・ビークル・ラボ代表取締役社長 (古川)本田技術研究所において4輪操舵システム、自動運転、人間型ロボット、先進安全運転支援システムなどの開発に従事し、開発責任者、主任研究員等の役職を歴任 (澤瀬)三菱自動車 開発フェロー 世界初の電気自動車アイミーブ開発リーダー、アウトランダーPHEV開発リーダー等に従事 (新井)デジタル信号処理技術の開発の後、電磁気学等の経験を発展させて2010年4月よりインバーター内蔵インホイールモータの開発を担当し、電気自動車開発のモータ開発、車体システム制御の研究開発を先導してきている。 (柳原)DCモータ制御の研究開発、ソーラーカー用のモータ制御回路の研究開発特許69件 (内山)主任、チームリーダー、テクニカルマネジャー、プロジェクトマネジャーとして、EV駆動用モータ、大型ドローン用モータの開発に従事し、特許実用新案を100件以上出願 (千明)主任研究員、課長、R&Dマネジャーとして、マイクロコンピュータ制御、車載ECU & モータ制御回路の設計開発に従事 特許出願43件	9	臨	職業専門科目	臨地実務

合計単位数 54